

Boletim do Mandato Falzoni

Principais ações – Março/Abril 2026



Foram meses de muito trabalho e grandes conquistas, como a aprovação do Programa Vagas Verdes, transformando estacionamento em áreas vivas, e a volta do corredor de ônibus ao projeto da M´Boi Mirim depois de muita pressão do gabinete. Além disso, propusemos alternativa ao túnel da Sena Madureira, com menos impacto e custo muito menor.

Mandato em números



261

**Demandas
de cidadãos
acolhidas**



170

**Ofícios enviados
a órgãos públicos
e privados**



**Projetos de Lei
Apresentados**



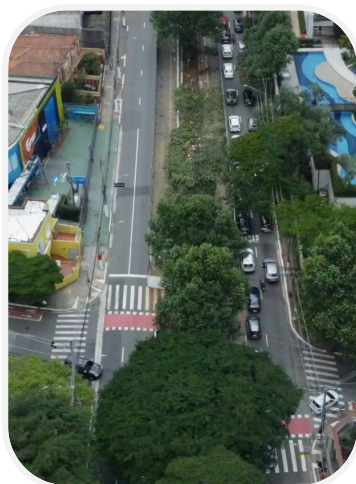
**Projetos de
Lei Aprovados**

*Números do mandato em Março e Abril de 2026



Vagas Verdes agora é lei

Aprovamos em definitivo o Projeto de Lei Vagas Verdes. A proposta transforma vagas de estacionamento de ruas em espaços de convivência com árvores, mobiliário e drenagem. Ajuda a reduzir o calor, enfrentar enchentes, melhorar a segurança viária e fortalecer o comércio local. O projeto segue para sanção do executivo, e já iniciamos o diálogo para regulamentação.



Alternativa ao túnel da Sena Madureira

Elaboramos estudo técnico com soluções que atingem o mesmo objetivo com muito menos impacto: sem remoção de árvores, sem desabrigar moradores e com custo de cerca de R\$ 1 milhão, frente aos R\$ 622 milhões previstos. O material foi enviado ao Ministério Público, debatido em audiência pública e gerou representações nas Promotorias de Patrimônio Público e de Urbanismo para apurar possíveis irregularidades.

Corredor de ônibus na M'Boi Mirim

A Prefeitura havia retirado o corredor do projeto, mas atuamos em diálogo com a SIURB, fizemos Audiência Pública no local e a equipe Falzoni apresentou alternativas técnicas que convenceram o executivo a retomar o corredor no canteiro central, com calçadas e ciclovia no trecho principal (5 km). A obra atende a uma demanda de mais de 30 anos e beneficiará cerca de 800 mil pessoas no extremo sul da cidade.



Fim da concessão do Anhangabaú

Após muita pressão e inúmeras denúncias de irregularidades, a Prefeitura vai romper a concessão. Nos últimos meses, nosso mandato atuou com ofícios e diálogo institucional, além de ter acionado o Ministério Público. A expectativa é devolver o espaço à população.



Reuniões

A vereadora participou de mais de 45 reuniões ao longo do bimestre. Entre os destaques:

Enrico Misasi

Secretária da Casa Civil

Silvia Grecco

Secretária da Pessoa com Deficiência

Fabricio Cobra

Secretário das Subprefeituras

Gilmar Miranda

Secretário Executivo de Transportes Mobilidade Urbana

Marcos Monteiro

Secretário de Infraestrutura Urbana e Obra

Milton Persoli

Presidente da CET

Salmos Racorti

Subprefeito da Mooca

Rafael Leite Ferreira

Subprefeito de Perus

Adrualdo De Lima Catao

Secretário Nacional de Trânsito

Visita técnica



Extensão da Ciclovía na Radial Leste

Em vistoria às obras do futuro BRT da Radial Leste — um eixo de 9,8 km fundamental para o transporte coletivo — identificamos que uma demanda histórica dos ciclistas será apenas parcialmente atendida. A ciclovía da Radial começa a sair do papel, com a implantação de 5 km. Porém, pelo projeto atual da Prefeitura, ainda faltarão 700 metros para a conexão completa com o centro. Para resolver esse trecho, o mandato já apresentou um plano com vias alternativas que garantem essa ligação.



Foco nas calçadas

Renata Falzoni criou e está presidindo a Subcomissão de Calçadas e Mobilidade a Pé, dedicada a estudar e propor melhorias para pedestres. Nos últimos meses, diversos especialistas já foram ouvidos para avançar em segurança e acessibilidade.



Estrada de Perus

Apresentamos, com a comunidade local, projeto de requalificação da via, que liga os bairros de Perus e Morro Doce, na zona noroeste — e o acesso ao Parque Anhanguera. A proposta inclui espaços segregados e medidas de acalmamento de tráfego e já foi incluído no pacote de 160 km de novas ciclovias em licitação.

Contagem de ciclistas

Por meio de emenda parlamentar, realizamos com a Ciclocidade a contagem em 220 pontos da cidade, atualizando o GeoSampa, o mapa digital oficial da cidade de São Paulo. Também testamos sensores para monitoramento contínuo e qualificação dos dados, complementando a Pesquisa Origem e Destino, do metrô.





Túnel Nove de Julho

Após articulação do mandato, a SIURB se comprometeu a qualificar a travessia do túnel Nove de Julho com alargamento, ajuste de parapeito e piso adequado. São medidas simples e de baixo custo, que podem resolver uma demanda histórica: hoje, pedestres e ciclistas enfrentam um morro com desnível de 40 metros para fazer a travessia.

Trilha de MTB oficializada

Garantimos a homologação das trilhas do Parque Cemucam, a primeira pista pública de MTB do Brasil. A medida, que coincide com os 57 anos do parque, viabiliza eventos oficiais e incentiva a formação de novos atletas.



Parque Anhanguera

O Parque Anhanguera pode se tornar o maior bike park público de São Paulo — e o mandato está atuando para isso. A demanda já existe, com uso espontâneo e histórico de trilhas no local. A proposta é seguir o modelo do Parque Cemucam, com participação da sociedade civil e apoio do poder público para estruturar, oficializar e ampliar o uso. Também seguimos cobrando acessos seguros ao parque, tão importantes quanto a estrutura interna.



Defesa da Serraria do Parque Ibirapuera

Realizamos audiência pública em defesa da Serraria, patrimônio histórico ameaçado de exploração comercial. Também encaminhamos ofícios ao Conpresp e às Secretarias do Verde e de Cultura apontando possíveis nulidades na aprovação do projeto da Urbia (2022), que podem comprometer a proposta de 2024.



Representação à AFIP (Associação Fundo de Incentivo à Pesquisa)

Acionamos o Ministério Público para investigar possíveis irregularidades na suspensão dos serviços laboratoriais na rede municipal de saúde.



Bicicletas nos ônibus

Nossa equipe se reuniu com técnicos da montadora CAIO, responsável pelos ônibus superarticulados da cidade, para tratar de um problema importante: os novos veículos estão sendo entregues com 21,5 metros — menores que os 23 metros originalmente previstos — e, com isso, perdem o espaço necessário para acomodar bicicletas. Após alguns dias, foi apresentada uma solução: o reposicionamento de uma das portas para viabilizar o transporte de bicicletas. Os ônibus que já estão em circulação seguem sem essa possibilidade, mas as próximas unidades devem vir com a alteração incorporada.



5

Projetos Aprovados

PL 378/25 – Estabelece o Programa Vagas Verdes, que cria espaços verdes em vagas de estacionamento.

PL 226/25 – Estabelece diretrizes para adaptação climática na cidade (coautoria).

PL 824/25 – Denomina Marina Harkot a travessia de pedestres da rua Lisboa (aprovada em primeira votação).

PDL 12/2026 – Concede a Medalha Anchieta e o Diploma de Gratidão da Cidade de São Paulo à Dra. Tatiana Coelho de Sampaio (coautoria).

PDL 13/2026 – Concede o Título de Cidadã Paulistana à Dra. Tatiana Coelho de Sampaio (coautoria).



5

Projetos Protocolados

PDL 11/2026 – Concede o título de Cidadão Paulistano a Pedro de Castro da Cunha e Menezes.

PL 290/26 – Institui o programa municipal que estabelece o uso de câmera corporal pela GCM.

PL 295/26 – Cria o Memorial do Skate no Anhangabaú.

PL 296/26 – Institui a data municipal do Skate paulistano.

PL 13/2026 – Declara a Mostra Internacional de Cinema de São Paulo patrimônio cultural e imaterial do município



ATIVIDADE PARTIDÁRIA



Apoiamos a realização do Fórum da Doença Falciforme, doença hereditária que altera o formato dos glóbulos vermelhos.



Congresso da População Negra, promovido pelo Segmento da Negritude Socialista Brasileira (NSB).



IMPRENSA

31

Menções na imprensa

Destaques:



FOLHA DE S.PAULO
★ ★ ★

Coluna da Mônica Bergamo apresenta a alternativa a construção do túnel da Sena Madureira



g1

Matéria sobre a aprovação do Programa Vagas Verdes



METRÓPOLES

Reportagem sobre a Audiência Pública da Serraria do Ibirapuera



Boletim do Mandato Falzoni

Resumo das principais ações

Boletim bimestral da equipe de comunicação do **Gabinete da Vereadora Renata Falzoni**, com um resumo das principais ações e conquistas do mandato.



RENATA FALZONI
VEREADORA